

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

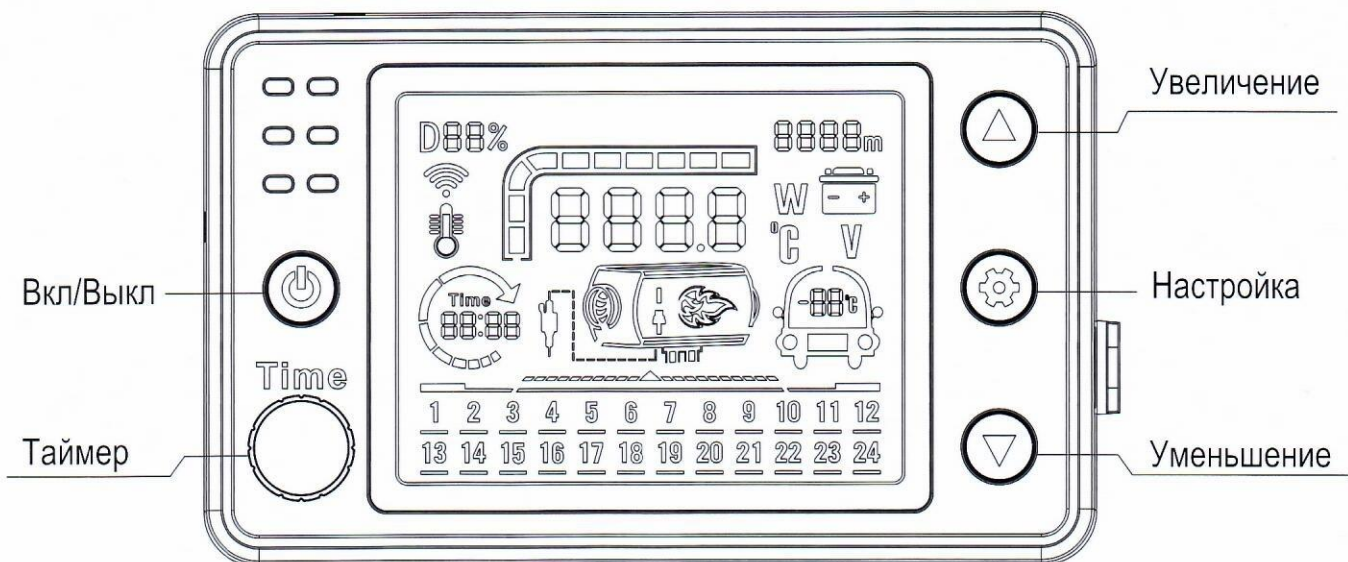
КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



- Описание значков
- Инструкция по эксплуатации
- Коды неисправностей
- Схема установки

Внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием

Описание значков



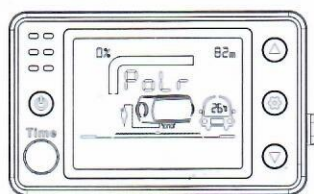
Суммарное время работы (день)	Эффективность сгорания	Ватт
Сигнал телеуправления	Высота над уровнем моря	Градус
Сигнализация высокой температуры	Источник	Напряжение
Время	Температура внутреннего воздуха	Час

	Насос
	Вентилятор
	Свеча накала
	Нагрев

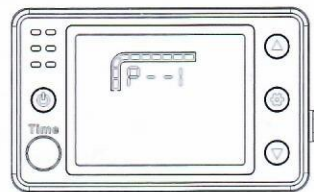
Инструкция по эксплуатации

Прокачка топлива

При первом запуске отопителя необходимо заполнить топливную систему топливом до входного штуцера отопителя.



Нажать и удерживать кнопки “” и “”, пока на дисплее не появится “Polr” (зуммер звучит 1 раз), отопитель начнет цикл прокачки топлива.



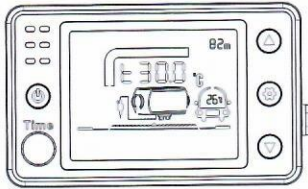
(Рис. 3)

Спустя 80 секунд насос качает 500 раз. После этого отопитель начнет штатный цикл запуска. В случае, если на дисплее появится “P—1” (Рис. 3), нажать кнопку “”, отопитель повторно начнет цикл прокачки топлива.

При необходимости запуск отопителя повторить несколько раз до заполнения топливной системы. За наполнением топливопровода можно наблюдать визуально.

Внимание! Цикл прокачки топлива только активируется при первом запуске и в случае отсутствия топлива в топливопроводе.

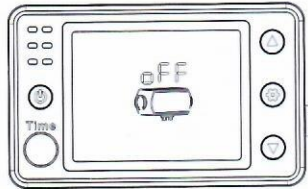
Запуск/Остановка



(Рис.4)

1. Нажав кнопку включения/выключения “” (Рис.4), экран загорится и зуммер прозвучит 1 раз, отопитель начнет цикл запуска.

На дисплее последовательно отобразятся значки вентилятора, свечи накала и насоса. На дисплее появится значок пламени после успешного зажигания.



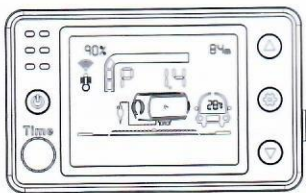
(Рис.5)

2. Нажать и удерживать кнопку “” не менее 3 секунд, на дисплее появится “OFF” (Рис.5), отопитель начнет цикл остановки.

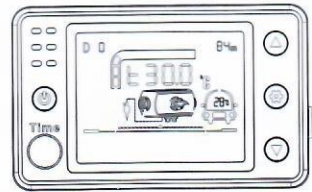
Внимание! Запрещается отключение питания отопителя до окончания цикла продувки.

Настройка режимов работы

Переключение режимов работы может выполняться нажатием кнопки “ - ”. увеличение текущего режима регулирования, “” - уменьшение текущего режима регулирования.



(Рис.6)



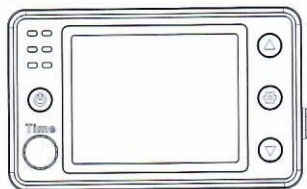
(Рис.7)

1. В режиме регулирования мощности на дисплее отображается P 1.4Kw~P 5.0Kw (Рис.6).

2. В режиме регулирования температуры на дисплее отображается t 10°C~35°C (Рис.7).

Внимание! Отоитель лишь работает в одном из двух режимов работы.

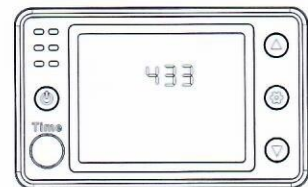
Привязка дистанционного пульта




(Рис.8)



Дистанционный пульт



(Рис.9)

При выключенном отопителе (Рис.8) нажать и удерживать кнопку “” и “OFF”, пока на дисплее не появится “433” (Рис.9), зуммер прозвучит 1 раз, после этого произойдет привязка вашего дистанционного пульта управления к отопителю.

Внимание! Привязка дистанционного пульта управления к отопителю выполнена перед отправкой с завода.

Настройка таймера - установка текущего времени

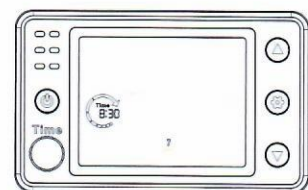


При выключенном отопителе нажать и удерживать большую кнопку "○", пока на дисплее не появится обозначение времени. Повернуть налево кнопку (1 ступень). При мигании "Time" нажать и удерживать кнопку "○", пока значение часа не начнет мигать. Можно увеличивать или уменьшать значение часа поворотом кнопки. Нажав кнопку "○", мигающее значение минуты установить поворотом кнопки. Через 5 секунд высвечиваемое время вводится в память.

Настройка таймера - установка одного момента включения

Нажать и удерживать кнопку "○", пока на дисплее не появится текущее время. С помощью поворота кнопки направо установить момент включения от 1 до 24 часа, длительность работы - 1 час.

Например, направо повернуть кнопку, пока на дисплее не появится "7". Нажав кнопку "○", под цифрой "7" отобразится желтая линия, спустя 5 секунд момент включения будет установлен.



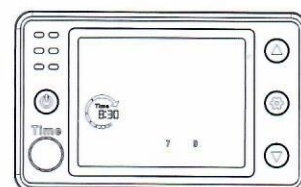
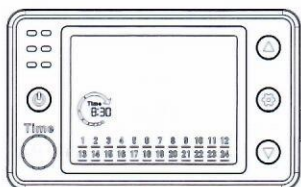
Настройка таймера - установка моментов включения

1. Установка непрерывного времени: При выключенном отопителе нажать и удерживать кнопку "○", пока на дисплее не появится текущее время. С помощью поворота кнопки можно установить непрерывное время работы от 1 до 24.

Например, с помощью поворота и нажатия кнопки "○" последовательно установить моменты включения 7, 8 и 9. После этого отопитель автоматически включится в 7 часа и работает в течение 3 часов непрерывно.

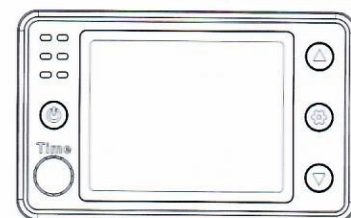
2. Установка дискретного времени (стирание момента включения)

Например, были установлены моменты включения 7, 8 и 9. Чтобы стереть момент включения 8, нужно нажимать кнопку "○", пока желтая линия под 8 не исчезнет с дисплея. Спустя 5 секунд цифра 8 исчезнет. После этого отопитель включится в 7 часов и выключится в 8 часов, затем включится в 9 часов.



Выход из режима настройки таймера

Нажать и удерживать кнопку "○", пока зуммер не прозвучит 1 раз и экран не погаснет.



Коды неисправностей

Код	Описание неисправности	Причина неисправности и метод устранения
E 0	Неисправность модуля управления/ Неправильное задание параметров	① Заменить блок управления
E 1	Отопитель не запускается (3 попытки запуска)/ Отсутствие розжига	① Кончилось топливо
		② Наличие пузырей воздуха в топливопроводе, воздушная пробка, перебои в подаче топлива, засорение фильтра парафином или иными отложениями
		③ Неисправность топливного насоса
		④ Засорена впускная или выпускная трубка
		⑤ Белый или черный дым из-за чрезмерного отложения нагаров
E 2	Срыв пламени (3 раза подряд)	① Наличие пузырей в топливопроводе, перебои в подаче топлива
		② Неисправность топливного насоса
		③ Засорена впускная или выпускная трубка
E 3	Пониженное или повышенное напряжение питания	① Проверить соответствие напряжения питания требованию
		② Проверить клеммы на аккумуляторе и подводющую электропроводку
		③ Присоединены дополнительные провода, не отвечающие требованиям
		④ Преобразователь питания не обеспечивает достаточный ток
		⑤ Регулятор напряжения автомобиля не соответствует требованию
E 4	Преждевременное распознавание пламени	① Остаток топлива в отопителе
E 6	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры	① Неисправность датчика температуры в плате управления
E 7	Обрыв или короткое замыкание насоса	① Обрыв или короткое замыкание в цепи насоса
		② Неисправность насоса
E 8	Вентилятор	① Заклинивание крыльчатки вентилятора. Проверить корпус.
		② Неисправность мотора нагнетателя
		③ Вентилятор в состоянии потери скорости и отопитель отключен после 3 попыток запуска. Проверить датчик Холл на плате управления в отопителе на изгиб.
		④ Обрыв или короткое замыкание в цепи нагнетателя
E 9	Свеча накала	① Короткое замыкание в цепи свечи накала
		② Нестабильное напряжение
		③ Короткое замыкание или обрыв проводки свечи накала
E10	Перегрев	① Присоединен насос со слишком большим расходом
		② Препятствование входу и выходу воздуха (потоку воздуха)
E11	Датчик перегрева	① Проверить датчик перегрева и его цепь
E12	Обрыв свечи накала	① Проверить соединение между свечей накала и блоком управления, проводку свечи накала в резиновом колпачком.
		② Нестабильное напряжение. Проверить аккумулятор и предохранитель.
		③ Неисправность свечи накала
E14	Датчик перегрева установлен неправильно	① Датчик перегрева неправильно установлен
C 4	Неисправность пульта управления	Заменить пульт управления
C2, C7	Пульт управления	Отсутствие связи. Проверить цепь пульта управления
		Заменить пульт управления